

Jaarbeoordeling CO₂ 2023
Maart 2024

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	3
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers	4
2.8	Energieverbruikers	5
2.9	Energiebalansen.....	5
2.10	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode.....	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen.....	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.1.1	Jaarverbruik.....	8
4.2	Trends.....	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	10
4.4	Onzekerheden.....	10
4.5	Medewerker bijdrage.....	10
4.6	Verbeterpunten	10
5	Maatregelen en initiatieven	11
5.1	Al getroffen maatregelen	11
5.2	Op de hoogte blijven	11
5.3	Initiatieven	11
5.4	Afgeronde initiatieven.....	11
5.5	Lopende / nieuwe initiatieven.....	11

2 Bedrijf- en basisgegevens

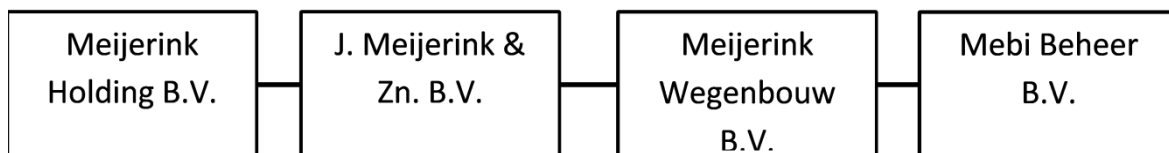
2.1 Activiteiten

Meijerink houdt zich bezig met wegenbouw en infra in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit asfalteren, grond-, weg- en waterbouwactiviteiten.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): C. Meijerink
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): M. Glorie
- Contactpersoon emissie-inventaris : A. van Wijk

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Meijerink vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Toelichting
Kantoren	Kantoorlocatie te Bilthoven
Werkplaats	1 monteur actief
Magazijn	3 loodsen voor opslag materiaal en materieel
Projectlocaties	PM

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

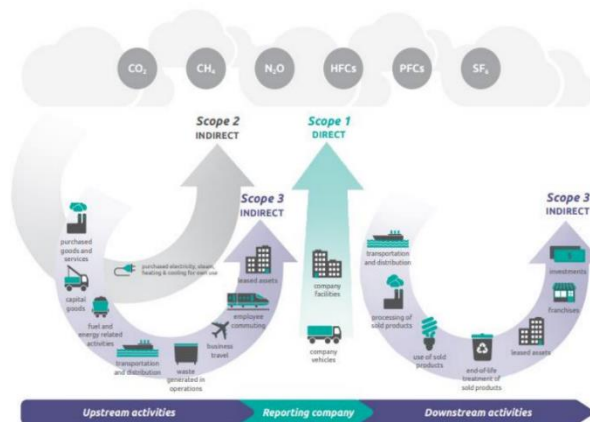
Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers

binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
 - NVT.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Meijerink.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- beslissing en vergunningaanvraag om over te gaan tot verduurzaming van het kantoor-> uitvoering in 2024;
- vervanging HD10 wals;
- extra elektrische kleine wals;
- vervanging tandemwals van 2011->2023;
- vervanging crafterbus van 2010->2023;
- vervanging crafterbus van 2012->2023;
- extra minigraver 3 tons elektrisch;
- vervanging Fendt trekker van 2008->2023;
- vervanging caddy naar elektrische ID-Buzz;
- vervanging Volvo V40 diesel 2012 naar elektrische Volvo XC40;
- toevoeging Atlas Copco compressor, geschikt voor het werk;
- toevoeging elektrische sloophamer, ook geschikt voor het werk.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- (terug levering) zonnepanelen.

Gas:

- HR-ketel.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. asfalteermachines, kranen en shovels).

Benzine

- Materieel (o.a. trilmachines).

Autogas

- N.v.t.

Gasflessen

- Propaan.

2.9 Energiebalansen

In het materieelsysteem wordt een overzicht weergegeven van de energieverbruikers binnen de categorie materieel.

2.10 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Meijerink wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Omzet	Euro's	6.658.774	6.658.774	6.513.127	7.391.520	8.223.889	8.606.074
Asfalt	tonnen	57.000	64.459	60.662	23.835	23.835	52.277
	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Omzet	Euro's	7.031.230	8.037.343	8.903.164	11.201.343	-	-
Asfalt	Tonnen	56.261	53.413	56.448	<i>Niet meer relevant.</i>		

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014. Er is gekozen om het referentiejaar om te zetten naar 2020. Reden hiervoor is dat de doelstelling t.o.v. 2014 is behaald en de CO₂ uitstoot in absolute zin overeen komt van deze van het nieuwe referentiejaar. Het nieuwe referentiejaar is 2020.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2023 (01-01-2023 tot en met 31-12-2023).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd, dit wordt verzorgd door de CI tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2023 geen herberekening plaatsgevonden.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid acetyleen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

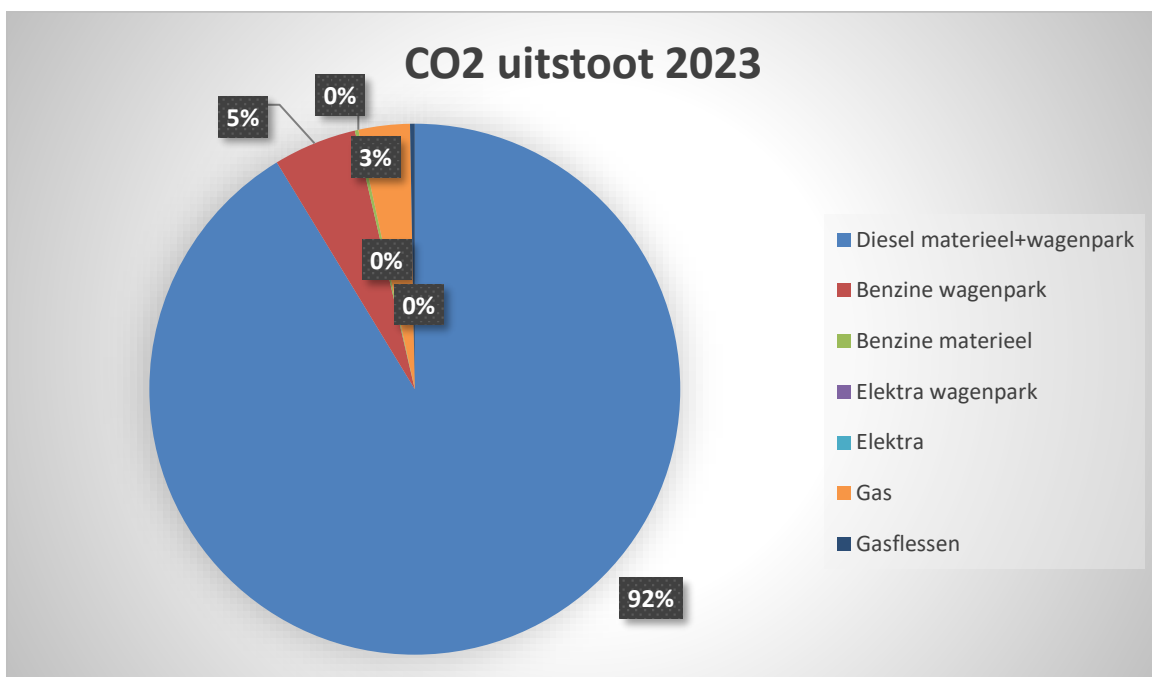
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2023 bedroeg de totale CO₂-footprint van Meijerink 470 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik
 - Brandstofverbruik door materieel, 92% (kranen, aggregaten e.d.);
 - Brandstofverbruik door autoverkeer, 5% (wagenpark).

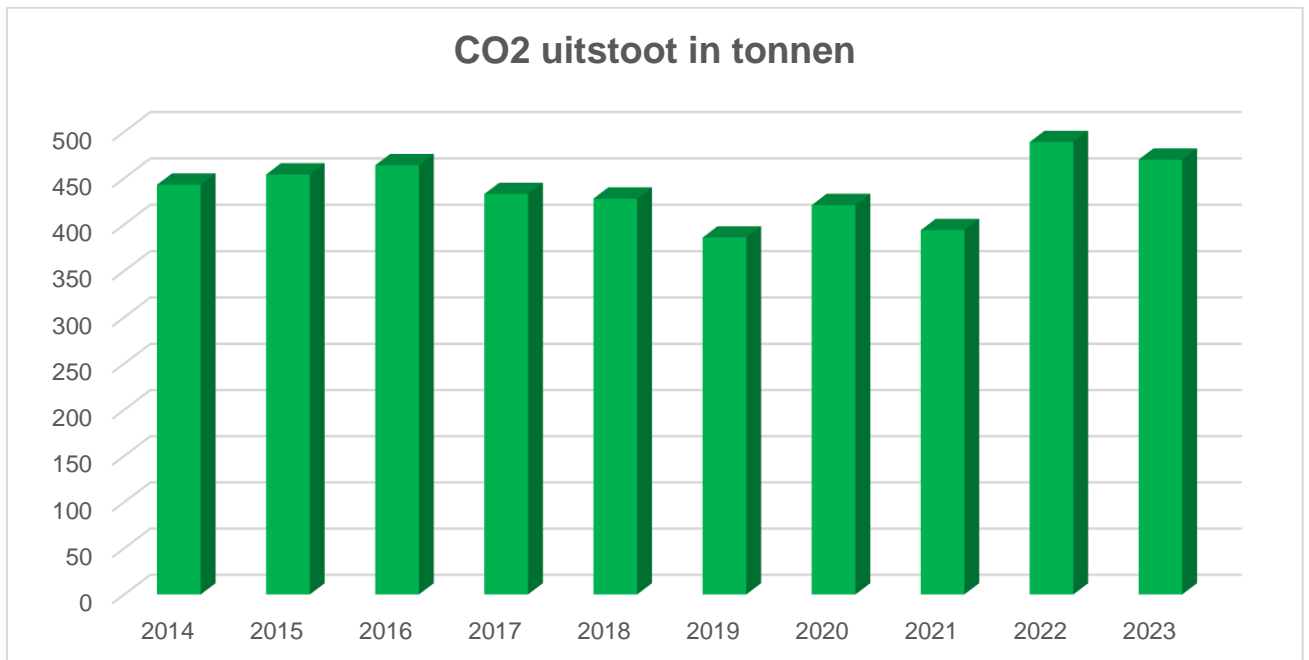
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 92% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel/benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Meijerink is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



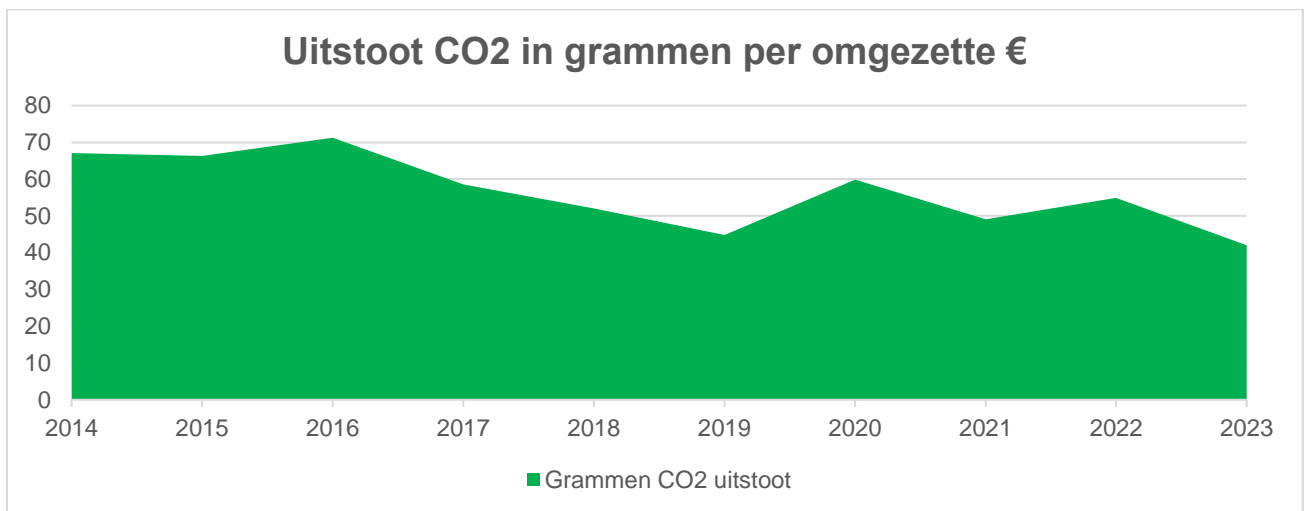
4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2014	2015	2019	2020	2021	2022	2023
Elektra zonnepanelen	kWh	30.532	31.870	31.428	22.356	27.275	30.923	22.926
Elektra terug geleverd / verbruikt	kWh	-6.873	-3.026	85	-12.452	-19.836	-12.432	-15.880
Gas	m3	14.330	13.143	10.305	12.302	10.131	7.188	7.072
Diesel materieel	L	66.614	75.610	58.277	103.882	133.814	137.763	131.906
Diesel wagenpark	L	87.543	81.818	71.858	38.521	0	0	0
Benzine materieel	L	1.120	1.322	828	747	716	768	363
Benzine wagenpark	L	1.704	2.636	6.307	2.992	1.542	6.599	8.459
Elektra wagenpark	kWh	0	0	0	191	0	0	0
Propan	KG	2.079	1.639	968	1.705	1.946	2.398	781
CO₂ uitstoot	Ton	443	454	386	421	394	489	470
CO₂/€	Gram	66,57	66,11	44,80	59,84	49,05	54,93	42,00
CO₂/€ scope 1	Gram	67,11	66,34	44,80	58,84	47,68	54,46	42,00
CO₂/€ Scope 2	Gram	-0,54	-0,23	0,00	1,00	1,37	0	0
Emissies Scope 1	Ton	447	456	386	414	383	485	469
Emissies Scope 2	Ton	-3,62	-1,59	0,00	7,03	11,03	0	0
Emissies projecten	Ton	420	431	366	391	364	470	454
Emissies overhead	Ton	23	23	20	30	30	14,99	14,70

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Als er gekeken wordt naar het basisjaar 2020 is een duidelijke daling te zien van ruim 29,82% in de CO₂ uitstoot per omgezette euro. In de totale CO₂ uitstoot is wel een stijging te zien van 12%. Dit is te wijten aan het feit dat er in 2020 minder is gereden door Corona. Daarnaast is er in 2022 een uitvoerder fulltime extra in dienst gekomen die veel kilometers op de weg heeft gemaakt. Aangezien de uitstoot per omgezette euro wel is gedaald is de directie zeer tevreden met deze resultaten.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstelling Scope 1:

3% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van 2020.

Jaardoelstelling: 1% CO₂ reductie per jaar.

In scope 1 is een stijging geconstateerd ten opzichte van het totaal in 2020, namelijk 13,7%. Gerelateerd aan omzet is er wel een duidelijke daling te zien, ruim 28,63%. Dit betekent dat de genomen maatregelen een positief effect hebben gehad. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

Doelstelling Scope 2:

100% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van 2020 gemeten a.d.h.v. omzet.

Jaardoelstelling: 100% in 2023.

De doelstelling om 100% reductie te behalen ten opzichte van 2020 is behaald. De directie is hier zeer tevreden mee.

4.4 Onzekerheden

Het elektraverbruik wijkt waarschijnlijk af van de werkelijkheid. Door onjuistheden in de meters is het onmogelijk de exacte verbruiken uit te lezen. Hierdoor is een afwijking van 3% mogelijk op de footprint.

4.5 Medewerker bijdrage

Meijerink maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewuste omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Een verbeterpunt was het installeren van een nieuwe elektra meter. Deze is per 1-1-2023 in gebruik genomen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen

- Vaste directieket om transportbewegingen te voorkomen;
- Aanschaf nieuw materieel (zie paragraaf 2.7);
- Inplannen opleidingen voor omgaan met nieuw materieel en nieuwe tools;
- Training duurzame inkoop van materialen en calculatie;
- Aansluiten bij diverse keteninitiatieven omtrent beton en asfalt;
- Aanschaf zuiniger materieel en auto's (continu);
 - Nieuwste norm vrachtwagens en personenauto i.p.v. bedrijfsbus.
- Cursus het nieuwe rijden (herhaling);
- Aanschaf zonnepanelen;
- Aanschaf LED verlichting;
- Bewustwording medewerkers (continu);
- Certificaat milieumanagement conform ISO 14001;
- Aanschaf elektrische trilplaat, stamper, kraan, klein elektrisch gereedschap en een shovel.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

J. Meijerink BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche MKB Infra
- Belangrijkste ontwikkelingen in de infra branche;
- Diverse nieuwsbrieven wekelijks.
- Bezoek van bijeenkomsten via SKAO of KAM-adviseur
- Ontmoetingsplaats voor de Infra sector.
- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Nederland B.V.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Duurzame leverancier: Het initiatief gaf onvoldoende diepte in bijeenkomsten.
- Duurzaam asfalt: Het initiatief gaf onvoldoende resultaat.

5.5 Lopende / nieuwe initiatieven

- Bouw circulair
 - Deelnemers o.a.: Meijerink, Bouwcirculair, diverse provincies, gemeenten en aannemers;
 - Het doel is om te streven naar samenwerking, innovaties en circulaire bouw omtrent de beton-, asfalt en sloopketens.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Circulaire bouw staat centraal binnen dit initiatief.
 - Regelmatig bijeenkomsten met veel informatie-uitwisseling tussen aannemers en opdrachtgevers.
Belangrijkste bijeenkomsten:
 - 9 juni 2023, ontbijtsessie De Groene Koerst op de TKD.
 - 10 oktober 2023, dag van de duurzaamheid.